

Autopremie jongeren kan 50% omlaag

Jonge automobilisten die zich aan de maximum snelheid houden hebben een even groot ongevalsrisico als oudere rijders. Dit blijkt uit een analyse van het rijgedrag van jonge bestuurders door VKG, een van de grootste dienstverleners in schadeverzekeringen in Nederland.

Jonge mannen in de leeftijd van 18 tot 24 jaar veroorzaken bijna twee keer zoveel schade als mannen boven de 30 jaar. In vrijwel alle ongevalssituaties is een te hoge snelheid een van de oorzaken. Wanneer een jonge bestuurder nooit een snelheidsovertreding zou begaan, dan zou deze bestuurder gemiddeld geen hoger risico vormen dan een oudere bestuurder. Bij vrijwel alle ongevallen in het weekend met ernstig letsel of dodelijke afloop waarbij jongeren aan het stuur zaten, wordt het ongeval veroorzaakt door extreem verkeersgedrag van mannen die met vrienden in de auto zaten.

Hoge premies door opslagen

Verzekeraars hanteren in Nederland voor automobilisten tussen 18-24 jaar hoge risico-opslagen vanwege de hoge schadekans van deze doelgroep. Zonder deze opslagen komt de premie al snel 40% lager uit voor een volledig cascodekking en tot wel 50% bij WA-dekkingen. VKG onderzoekt de markt voor jongere automobilisten omdat er voor de startende chauffeur bijna geen betaalbare autoverzekering meer mogelijk is. Een WA-verzekering voor een 22-jarige voor een 11 jaar oude VW Golf diesel ligt rond de € 700,- à € 800,-. Een aantal jaren geleden lag het premieniveau zo'n 30% lager.

Op naam van de ouders

In de praktijk blijkt dat veel jongeren hun eigen auto op naam van de ouders verzekeren om zo gebruik te kunnen maken van de hoge no-claimkorting die de ouders hebben opgebouwd. Ouders en kind realiseren zich in die situaties vaak onvoldoende dat ze fraude plegen en een hoog risico lopen dat zij bij een schade door de verzekeraar aansprakelijk gesteld kunnen worden.

Autopremie jongeren kan 50% omlaag

VKG zoekt naar productoplossingen om de premie voor de startende automobilisten te verlagen. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de schadestatistieken van VKG van 50.000 polissen van bestuurders in de leeftijd van 18-35 jaar in de periode 2007-2012, en van de publicaties "Ernstige verkeersongevallen met jonge beginnende bestuurders" van Rijkswaterstaat, 31-10-2011 en "Jonge beginnende automobilisten, hun ongevalsrisico en maatregelen om dit terug te dringen" van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, 2005. Het opdoen van rijervaring door jongeren in de auto van hun ouders wordt gezien als een mogelijkheid om lagere premies te hanteren.